

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							31.777,50
		esecutivi, compreso l'onere della puntellatura, del ponteggio in elementi metallici portanti, del disarmo, sfrido e chiodature ecc, misurata a mq di superficie bagnata.							
		cordolo tratto 2 e 4	2,55	(28,70+20,70)			125,97		
		soletta	92,40				92,40		
		soletta	0,65	42,70			27,76		
		SOMMANO m ² =					246,13	20,00	4.922,60
8	13	200 Fondazione stradale Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente.Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi:l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio. Miscela passante % Totale in peso Serie crivelli e Dim. Max. 71 Dim. Max. 30 Setacci UNI 71 100 100 30 70 - 100 100 15 50 - 80 70 - 100 10 30 - 70 50 - 85 5 23 - 55 35 - 65 2 15 - 40 25 - 50 0,4 8 - 25 15 - 30 0,07 2 - 15 5 - 15 Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni stratao sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Tipo 0-70 tratto 1 e 5	(16,00+2,00)			0,50	19,00		
		SOMMANO m ³ =					19,00	36,00	684,00
9	3	116 Inerti: Misto granulometricamente stabilizzato Stabilizzato con legante naturale per massicciate stradali avente le caratteristiche del Foglio Condizioni, misurato in opera dopo aver raggiunto la costipazione richiesta dal Foglio Condizioni.		49,40	1,00	0,35	17,29		
		SOMMANO m ³ =					17,29	36,00	622,44
10	17	NP1 Casserature curve o bombate o cassetture cilindriche eseguite con materiali preformati. Casseforme per getti di cemento armato o precompresso avente curvatura tridimensionale con raggio di curvatura non superiore a ml 10, atte ad ottenere superfici omogenee d'alta qualità, A RIPORTARE							38.006,54

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Lavori	1			39.129,22
lavorazioni	1	39.129,22	39.129,22	

SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA

Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (3% sui lavori)

Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso

Importo complessivo dei lavori€ **39.129,22**

€ 1.173,88

€ 37.955,34

€ **39.129,22**

Fermo li

IL PROGETTISTA